

# O ano das conclusões

Em 2012, a malha ferroviária brasileira ganhará mais 3,1 mil km

O ano de 2012 deve ser marcado pela inauguração de grandes empreendimentos ferroviários. Ao todo, está prevista a conclusão de 3.121,5 km de ferrovias, entre elas a Ferrovia Norte-Sul, Oeste-Leste, EF Carajás, Transnordestina, Ferronorte e os VLTs de Sobral e Macaé, com um investimento total de cerca de R\$ 11,6 bilhões.

Até 2015, estima-se que serão entregues mais 616,3 km

de malha ferroviária, com a finalização dos lotes 10, 11, 13 e 14 da Norte-Sul, a Estação Uruguaí do Metrô Rio, linha Sul do Metrô de Fortaleza, extensão da linha 1 da Trensurb, Estação Cosme Damião do Metrô de Recife, linha 4-Amarela e monotrilho da linha 2-Verde do Metrô SP e o Aeromóvel em Porto Alegre. O investimento total dessas obras será de aproximadamente R\$ 9,4 bilhões. Confira tabela abaixo. ■■■

## OBRAS EM ANDAMENTO NO PAÍS

PROJETO	EMPRESA	SERVIÇO	LOCALIZAÇÃO	INVESTIMENTO	CONCLUSÃO
Transnordestina	Odebrecht	Construção Civil	Eliseu Martins(PI) - Salgueiro(PE) - 605 km	R\$ 2,3 bilhões	2012
Norte-Sul	Consórcio Aterpa/Ebate	Terraplanagem, terradrenagem, montagem da superestrutura, construção de três pontes, três viadutos, quatro passagens inferiores e série de bueiros.	Ouro Verde(MG) - Palmeiras de Goiás(GO) - 111km	R\$ 387 milhões	2012
Norte-Sul	Consórcio Ferrosul: Queiroz Galvão/Camargo Corrêa	Terraplanagem e implantação da via ferroviária.	Palmeiras de Goiás(GO) - Turvelândia(GO) - 135km	R\$ 372,8 milhões	2012
Norte-Sul	Consórcio Ferrosul: Queiroz Galvão/Camargo Corrêa	Terraplanagem e implantação da via ferroviária.	Turvelândia(GO) - Quirinópolis(GO) - 144km	R\$ 632,8 milhões	2012
Norte-Sul	Consórcio Constran/Egesa/Carioca	Terraplanagem e implantação da via ferroviária.	Quirinópolis(GO) - Rio Arantes(MG) - 148km	R\$ 520 milhões	2012
Norte-Sul	Consórcio Tiisa Triunfo Iesa Infra Estrutura	Construção de ponte sobre o Rio Arantes.	Rio Arantes(MG) - Estrela(SP) - 142km	R\$ 434,3 milhões	2012
Norte-Sul - Lote 10	Constran	Instalação de canteiro, terraplanagem, drenagem, obra de arte corrente, obras complementares, superest - materiais, pontes / viadutos.	Palmas (TO) - Anápolis (GO) - 76 km	*	2011
Norte - Sul - Lote 11	Constran	Instalação de canteiro, terraplanagem, drenagem, obra de arte corrente, obras complementares, superest - materiais, pontes / viadutos.	Palmas (TO) - Anápolis (GO) - 71,6 km	*	2011
Norte - Sul - Lote 12	SPA	Instalação de canteiro, terraplanagem, drenagem, obra de arte corrente, obras complementares, superest - materiais, pontes / viadutos.	Palmas (TO) - Anápolis (GO) - 99 km	*	2011
Norte - Sul - Lote 13	Andrade Gutierrez	Instalação de canteiro, terraplanagem, drenagem, obra de arte corrente, obras complementares, superest - materiais, pontes / viadutos.	Palmas (TO) - Anápolis (GO) - 109 km	*	2011
Norte - Sul - Lote 14	Andrade Gutierrez	Instalação de canteiro, terraplanagem, drenagem, obra de arte corrente, obras complementares, superest - materiais, pontes / viadutos.	Palmas (TO) - Anápolis (GO) - 102 km	*	2011

Norte - Sul - Lote 15	Tiisa	Instalação de canteiro, terraplanagem, drenagem, obra de arte corrente, obras complementares, superest – materiais, pontes / viadutos.	Palmas (TO) – Anápolis (GO) – 66 km	*	2011
Norte - Sul - Lote 16	Galvão Engenharia	Instalação de canteiro, terraplanagem, drenagem, obra de arte corrente, obras complementares, superest – materiais, pontes / viadutos.	Palmas (TO) – Anápolis (GO) – 51,5 km	*	2011
Oeste - Leste - Lote 1	Consórcio SPA/Delta/Vonvap	Terraplanagem e implantação da via ferroviária.	Ilhéus(BA) – Caetité(BA) – Lote 1	R\$ 574,5 milhões	2012
Oeste - Leste - Lote 2	Consórcio Galvão/OAS	Terraplanagem e implantação da via ferroviária.	Ilhéus(BA) – Caetité(BA) – Lote 2	R\$ 650,4 milhões	2012
Oeste - Leste - Lote 3	Consórcio TORC/Ivai/Cavan	Terraplanagem e implantação da via ferroviária.	Ilhéus(BA) – Caetité(BA) – Lote 3	R\$ 403,2 milhões	2012
Oeste - Leste - Lote 4	Consórcio Andrade Gutierrez/Barbosa Mello/Serveng	Terraplanagem e implantação da via ferroviária.	Ilhéus(BA) – Caetité(BA) – Lote 4	R\$ 739,8 milhões	2012
Ferronorte	Consórcio Contern/Comprehen/Usiminas/Panfer	Terraplanagem e implantação da via ferroviária.	Alto do Araguaia(MT) – Rondonópolis(MT) – 260km	R\$ 700 milhões	2012
Duplicação da EF Carajás	Consórcio Odebrecht/Camargo Correia	Terraplanagem e implantação da via ferroviária.	Serra Sul(PA) – Porto de Ponta de Madeira(MA)–605 km	R\$ 6 bilhões	2012
Metrô Rio Estação Uruguai	OAS	Construção Civil	Saens Peña – Uruguai	R\$ 220 milhões	2014
Linha Sul do Metrô de Fortaleza	Consórcio Queiroz Galvão/Camargo Correa/Alstom/Siemens/Bombardier/ADTrans/MWH Brasil Engenharia e Projetos/Concremat/Aductor	Terraplanagem e implantação da via ferroviária.	Pacatuba (CE) –Fortaleza (CE) – 24km	R\$ 1,7 bilhões	2011
Expansão da Linha 1 até Novo Hamburgo	Consórcio Odebrecht/Andrade Gutierrez/Toniolo Busnello/Bombardier/Baulfor Beatty/TTrans	O consórcio fará desde a terraplanagem até a implantação da via ferroviária.	São Leopoldo - Novo Hamburgo - 9,3 km	R\$ 11,8 milhões	2011
Estação Cosme Damião do Metrô de Recife	Sam Engenharia	Construção Civil	Recife – Jaboatão dos Guararapes – 39,5 km	R\$ 5,85 milhões	2014
Metrô SP – Linha 4 – amarela	Consórcio Siemens/Hyundai – Rotem/Odebrecht/OAS/Queiroz Galvão/Camargo Corrêa/Andrade Gutierrez/Alstom	Terraplanagem e implantação da via ferroviária.	Vila Sônia – Estação da Luz – 12,8 km	R\$ 2 bilhões	2014
Monotrilho – Linha 2 – verde	Consórcio Queiroz Galvão/OAS/Bombardier	Terraplanagem e implantação da via ferroviária.	Estação Vila Prudente – Cidade Tiradentes – 23,8 km	R\$ 2,46 bilhões	2015
VLT Macaé	Bom Sinal	Ainda em fase de projeto. Bom Sinal está construindo os 4 VLTs.	Estação Imboassica – Estação Lagomar – 22,5 km	R\$ 80 milhões	2012
VLT Sobral	Engexata/ Bom Sinal	Infraestrutura, superestrutura e fabricação dos VLTs.	Linha Sul: Centro de Sobral – Sumaré; Linha Norte: Pólo Industrial – Cohab 3 – 12 km	R\$ 65 milhões	2012
VLT Brasília	Consórcio TCBR/Via Engenharia/Mendes Júnior/Alstom	Terraplanagem e implantação da via ferroviária.	Trecho 1: Aeroporto – Terminal Asa Norte – 22,6 km; Trecho 2: Praça dos Três Poderes – Memorial JK – 6,3 km	R\$ 780 milhões	paralizado
Aeromóvel	Premold LTDA/ TTrans Sistema de Transporte S/A	Infraestrutura, superestrutura e fabricação dos trens.	Estação Aeroporto – Aeroporto Internacional Salgado Filho	R\$ 29,9 milhões	2014

\*Valor total do trecho de 1.574 Km entre Palmas (TO) e Anápolis (GO). O trecho compreende os lotes 01, 02, 03, 04, 10, 11, 12, 13, 14, 15 e 16