

Frota brasileira de carros de passageiros cresce 2,26%

Acréscimo de seis carros de passageiros no Metrô de Fortaleza, 48 na SuperVia e outros 28 na CPTM, foram responsáveis pelo crescimento da frota entre 2011 e 2012

A frota brasileira de carros de passageiros cresceu 2,26%, entre 2011 e 2012, passando de 3.619 para 3.701 unidades. O crescimento é reflexo de algumas mudanças, como o início da operação de dois dos oito trens, com três carros cada, no Metrô de Fortaleza. No início de julho, a carioca SuperVia colocou em operação o 11º trem chinês, da encomenda de 30 trens comprados da CNR. Os trens deram um acréscimo de 44 carros à frota da operadora. A companhia carioca colocou, ainda, em operação quatro carros da Série 8.000 que foram reformados. A Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM) também alterou sua frota, com o acréscimo de 28 novos carros. A companhia está passando por um processo de renovação de sua frota, baixando modelos antigos e adquirindo novos trens. Foram baixados 160 carros, sendo 28 da Série 1.400, 40 da Série 1.600, 56 da Série 5.500 e outros 36 da Série 5.000. A operadora pretende negociá-los com outras operadoras, em futuros leilões. Em agosto, a CPTM promoveu um leilão para a venda dos 36 carros da Série 5.000. O certame não teve nenhum interessado, mas a CPTM ainda tem a

intenção de negociar os veículos. Os TUEs estão sendo substituídos pelos novos trens Série 8.000, fabricados pela CAF, em Hortolândia (SP). No total, foram adquiridos 36 trens dessa série, dos quais 15 (120 carros) já estão em operação. Entraram em operação, também neste ano, oito trens, no total de 64 carros, da Série 7.500, fabricados pela CAF. Quatro carros da Série 1.700 retornaram de modernização e estão em operação. As demais operadoras não alteraram suas frotas. ■■■

FOTO: DIVULGAÇÃO



Os novos trens da Linha 8 da CPTM possuem passagem livre entre os carros

FROTA NACIONAL DE TRENS UNIDADES ELÉTRICAS (TUEs)

Operadora	Frota Ativa		Frota Inativa		Frota Total TUEs		Frota Total Carros	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012
CPTM	174	177	*	*	174	177**	1324	1352
Metrô BH	24	24	1	1	25	25	100	100
Metrô DF	31	31	1	1	32	32	128	128
Metrô Recife	21	23	4	2	25	25	100	100
Metrô Rio	32	32	0	0	32	32	182	182
Metrô SP	66	164	98	0	164	164	984	984
Metrofor	0	2	0	0	0	2	0	6
SuperVia RJ	161	167	19	25	180	192	665	713
Trens Urbanos de Salvador	4	4	5	5	9	9	36	36
Trensurb - Porto Alegre	25	25	0	0	25	25	100	100
Total	538	649	128	34	666	683	3.619	3.701

* Conforme a nova metodologia adotada pela CPTM em 2011, não há mais contabilização da frota inativa, sendo a frota total referente à frota ativa da operadora
 **A CPTM não contabiliza mais os veículos por TUEs, mas sim por trens

CPTM						
Modelo/Série	Potência	Fabricante	Origem	Ano de fabricação	Frota Total Trens*	Frota Total Carros
1100	1224	Budd/ Mafersa	EUA	1956/1957	11	66
1400	1224	Budd/ Mafersa	Brasil	1976/1977	4	20
1600	1372	Budd/ Mafersa	Brasil	1978	3	14
1700	2530	Mafersa	Brasil	1987	12	100
2000	2400	CAF/ADTranz/ Alstom	Espanha	1999	15	120
2070	2685	CAF/ADTranz/ Alstom	Brasil	2008	6	48
2100	1160	CAF	Espanha	1974/1977	24	144
3000	2992	Siemens	Alemanha	2000	5	40
4400	1260	FNV/ Cobrasma	EUA	1965	16	96
5000	828	CCTU	França	1978	14	168
5500	1086	ACEC	Portugal	1979/1980	0	0
5550	1086	ACEC	Portugal	1979/1980	4	32
7000	2860	CAF	Espanha/ Brasil	2009	40	320
7500	2860	CAF	Brasil	2010	8	64
8000	2860	CAF	Brasil	2011	15	120
Total					177	1352

*A CPTM não contabiliza mais os veículos por TUEs, mas sim por trens

METRÔRIO								
Modelo/Série	Potência	Fabricante	Origem	Ano de fabricação	Frota Ativa	Frota Inativa	Frota Total TUEs	Frota Total Carros
ND	560 kW	Mafersa/ Alstom	Brasil	1978/1997	32	0	32	182
Total					32	0	32	182

METRÔ SP								
Modelo/Série	Potência	Fabricante	Origem	Ano de fabricação	Frota Ativa	Frota Inativa	Frota Total TUEs	Frota Total Carros
108/ 198 – Frota A	4320 kW	Mafersa/ Budd	Brasil	1974/1978	51	0	51	306
Milênio – Frota E	4560 kW	Alstom	Brasil	2000	11	0	11	66
Frota C	4320 kW	Cobrasma	Brasil	1985	25	0	25	150
Frota D	4320 kW	Mafersa	Brasil	1985	22	0	22	132
A48 – Frota F	4320 kW	Alstom	Brasil	2000	8	0	8	48
A96 – Frota G	4320 kW	Alstom	Brasil	2009	16	0	16	96
Frota H	3360 kW	CAF	Brasil	2010	17	0	17	102
Série Única	3960 kW	Siemens/ Hyudai Rotem	Coréia do Sul	2009/2010	14	0	14	84
Total					164	0	164	984

estudo de mercado

TRENSURB - PORTO ALEGRE								
Modelo/Série	Potência	Fabricante	Origem	Ano de fabricação	Frota Ativa	Frota Inativa	Frota Total TUEs	Frota Total Carros
100	2520 kW	Consórcio Nippon Shario Seizo Kaisha, Hitachi e Kawasaki Heavy Ind.	Japão	1983	25	0	25	100
Total					25	0	25	100

METRÔ DE RECIFE (CBTU)								
Modelo/Série	Potência	Fabricante	Origem	Ano de fabricação	Frota Ativa	Frota Inativa	Frota Total TUEs	Frota Total Carros
100	2960 kW	MAN/GEC/Santa Matilde	Inglaterra/Alemanha/Brasil	1985	23	2	25	100
Total					23	2	25	100

METROFOR								
Modelo/Série	Potência	Fabricante	Origem	Ano de fabricação	Frota Ativa	Frota Inativa	Frota Total TUEs	Frota Total Carros
MetroStar	912 Kw	Ansaldo Breda	Itália	2009/2010	2	0	2	6
Total					2	0	2	6

SUPERVIA								
Modelo/Série	Potência	Fabricante	Origem	Ano de fabricação	Frota Ativa	Frota Inativa	Frota Total TUEs	Frota Total Carros
400	1260Kw	FNV Cobrasma/ CISM	Brasil	1964	12	6	18	54
400R	1260Kw	FNV Cobrasma/ CISM/ Modernização T'Trans (2000)	Brasil	1964	18	0	18	54
500	2560Kw	Hitach Nippon/ Reabilitação MPE- CCC (1998)	Japão	1977	21	3	24	99
500MP	2561Kw	Hitach Nippon/ Reabilitação MPE- CCC (1998)	Japão	1977	1	0	1	4
700	2520Kw	Mafersa	Brasil	1980	9	0	9	36
700R	2520Kw	Mafersa/Modernização Alstom (2001)	Brasil	1980	4	0	4	16
700AR	2520Kw	Mafersa/Modernização Alstom (2002)	Brasil	1980	12	0	12	48
900	2488Kw	Cobrasma	Brasil	1980	7	4	11	44
900R	2488Kw	Cobrasma/Modernização Inepar (2001)	Brasil	1980	6	0	6	24
900AR	2488Kw	Cobrasma/Modernização Inepar (2002)	Brasil	1980	10	0	10	40
1000	1260Kw	Modernização Mafersa	Inglaterra	1954	20	2	22	66
8000	2184Kw	Santa Matilde/ Modernização MPE e CCC (1997)	Brasil	1980	8	6	14	56
9000	2488Kw	Cobrasma/Modernização Adtranz (1997)	Brasil	1980	8	4	12	48
2005	1680Kw	Rotem	Coréia	2005	20	0	20	80
3000	1680Kw	CNR	China	2012	11	0	11	44
Total					167	25	192	713

METRÔ DF								
Modelo/Série	Potência	Fabricante	Origem	Ano de fabricação	Frota Ativa	Frota Inativa	Frota Total TUEs	Frota Total Carros
1000	2235 kw	Mafersa/Alstom	Brasil	1994	19	1	20	80
2000	2880 kw	Alstom	Brasil	2010/2011	12	0	12	48
Total					31	1	32	128

METRÔ DE BELO HORIZONTE (CBTU)								
Modelo/Série	Potência	Fabricante	Origem	Ano de fabricação	Frota Ativa	Frota Inativa	Frota Total TUEs	Frota Total Carros
100	3000 kW	Alstom/ Cobrasma	França/ Brasil	1985	24	1	25	100
Total					24	1	25	100

TRENS URBANOS DE SALVADOR								
Modelo/Série	Potência	Fabricante	Origem	Ano de fabricação	Frota Ativa	Frota Inativa	Frota Total TUEs	Frota Total Carros
ACF 1000	1408 HP	GE	EUA	1961	2	2	4	27
RMR	704 HP	Toshiba	Japão	1958	2	3	5	9
Total					4	5	9	36

YOSHIKAWA

MOTORES DE TRAÇÃO



Recuperação completa de Motores de Tração
 Manutenção Corretiva
 Manutenção Preventiva
 Reenrolamento de Armadura
 Restilização do Motor
 Repotencialização
 Recuperação Mecânica de Carcaça
 Usinagens em Geral
 Balanceamento Dinâmico
 Testes com carga em dinamômetro



Presente no Mundo dos Trilhos

Rua Assahi, 28 - Rudge Ramos
 São Bernardo do Campo / SP
 PABX: (11) 4366-8888 Fax: (11) 4366-8889
www.yoshikawa.com.br

Acopladores para transferência segura de fluidos, combustível e químicos.



EMCO WHEATON
Gardner Denver



1", 2", 3", 4", 5", 6".

DRY-BREAK II 3"
300 GPM a 7 PSI



Ø 3" na entrada.
Alumínio ou Bronze.

DRY-BREAK II 2"
200 GPM a 10 PSI



Ø 1,5" ou 2" na entrada.
Alumínio, Bronze ou Aço Inox.

EMCO-MATIC 1"
100 GPM a 23 PSI



Ø 1" na entrada.
Alumínio, Bronze ou Aço Inox.

somatec
do Brasil Ltda.



www.somatec.ind.br
 Fone: 71.3379.2323