

Renovação da frota

CPTM baixa 124 TUEs de sua frota, para dar lugar a trens novos

O levantamento anual da situação da frota brasileira de TUEs, mostra que a frota brasileira diminuiu de 862 para 667 trens, em relação a 2010. Isso ocorreu, porque a Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM) tirou de circulação (baixou) 124 trens. Os TUEs continuam fazendo parte do patrimônio da empresa mas serão vendidos como inservíveis (sucata) ou negociados com outras operadoras, o que já começa a acontecer. A empresa já foi sondada por algumas operadoras, como a CBTU, interessadas nos antigos trens (ver entrevista com o presidente da CPTM, Mario Bandeira, nesta edição). Para substituir a antiga frota, a CPTM adquiriu 105 novos trens junto à CAF e a Alstom, que começaram a ser entregues no ano passado (até agosto deste ano chegaram 52 unidades, que ainda não foram contabilizadas), e ainda prevê a compra de um total de mais 85 trens para renovação da frota.

Seguindo a mesma toada, o Metrô do Distrito Federal recebeu os 10 trens restantes da encomenda de 12 TUEs fornecidos pela Alstom, passando a contar com 32 trens na sua frota total. Já o Metrô de São Paulo está modernizando a sua frota. A operadora recebeu em outubro mais dois trens reformados, contando agora com cinco trens modernizados em operação. O governo paulista está investindo R\$ 1,7 bilhão na modernização dos 98 trens, que circulam nas linhas 1- Azul e 3-Vermelha, até 2014. A modernização está sendo feita pelas empresas MPE, T'Trans, Te-moinsa, Alstom, IESA, Siemens, Bombardier e Tejofran.

Em Salvador, dois trens Toshiba foram tirados de circulação para a manutenção e três TUEs da ACF estão sendo reformados. No restante do país, as frotas de TUEs não sofreram alterações.

FROTA NACIONAL DE TRENS UNIDADES ELÉTRICAS (TUEs)

Operadora	Frota ativa 2010	Frota ativa 2011	Frota inativa 2010	Frota inativa 2011	Frota total TUEs 2010	Frota total TUEs 2011	Frota total carros 2010	Frota total carros 2011
CPTM	298	174	79	*	377	174	1231	1324
Metrô SP	164	67	0	98	164	165	984	990
SuperVia RJ	161	161	19	19	180	180	665	665
Metrô Rio	32	32	0	0	32	32	182	182
Metrô BH	24	24	1	1	25	25	100	100
Metrô Recife	21	21	4	4	25	25	100	100
Trensurb - Porto Alegre	25	25	0	0	25	25	100	100
Metrô DF	22	31	1	1	23	32	88	128
Trens Urbanos de Salvador	6	4	5	5	11	9	36	36
Total	755	539	109	128	862	667	3513	3.625

* Conforme a nova metodologia adotada pela CPTM a partir de 2011, não há mais contabilização da frota inativa

CPTM

Modelo/Série	Potência	Fabricante	Origem	Ano de fabricação	Frota Total*	Frota Total Carros
1100	1224	Budd/ Mafersa	EUA	1956/1957	11	66
1400	1224	Budd/ Mafersa	Brasil	1976/1977	8	48
1600	1372	Budd/ Mafersa	Brasil	1978	9	54
1700	2530	Mafersa	Brasil	1987	12	96
2000	2400	CAF/ADTranz/ Alstom	Espanha	1999	15	120
2070	2685	CAF/ADTranz/ Alstom	Brasil	2007	6	48
2100	1160	CAF	Espanha	1974/1977	24	144
3000	2992	Siemens	Alemanha	2000	5	40
4400	1260	FNV/ Cobrasma	EUA	1965	16	96
5000	828	CCTU	França	1978	17	204
5500	1086	ACEC	Portugal	1979/1980	7	56
5550	1086	ACEC	Portugal	1979/1980	4	32
7000	2860	CAF	Espanha/ Brasil	2010	40	320
Total					174	1324

* Conforme a nova metodologia adotada pela CPTM a partir de 2011, não há mais contabilização da frota inativa

Metrô SP								
Modelo/Série	Potência	Fabricante	Origem	Ano de fabricação	Frota Ativa	Frota Inativa	Frota Total TUEs	Frota Total Carros
108/ 198	4320 kW	Mafersa/ Budd	Brasil	1974/1978	0	51	51	306
Milênio	4560 kW	Alstom	Brasil	2000	11	0	11	66
ND	4320 kW	Cobrasma/ Mafersa	Brasil	1985	0	47	47	282
A48	4320 kW	Alstom	Brasil	2000	8	0	8	48
A96	4320 kW	Alstom	Brasil	2009	16	0	16	96
Frota H	3360 kW	CAF	Brasil	2010	17	0	17	102
Série Única	3960 kW	Siemens/ Hyudai Rotem	Coréia do Sul	2009/2010	15	0	15	90
Total					67	98	165	990

Metrô-DF								
Modelo/Série	Potência	Fabricante	Origem	Ano de fabricação	Frota Ativa	Frota Inativa	Frota Total TUEs	Frota Total Carros
1000	2235 kw	Mafersa/ Alstom	Brasil	1994	19	1	20	80
2000	2880 kw	Alstom	Brasil	2010/2011	12	0	12	48
Total					31	1	32	128

SuperVia								
Modelo/Série	Potência	Fabricante	Origem	Ano de fabricação	Frota Ativa	Frota Inativa	Frota Total TUEs	Frota Total Carros
S-400	1260 Kw	FNV/ Cobrasma/ CISM	Brasil	1964	12	6	18	54
S-400R	1260 Kw	FNV/ Cobrasma/ CISM/ Modernização T'rans (2000)	Brasil	1964	18	0	18	54
S-500	2560 kW	Hitachi Nippon/ Reabilitação MPE - CCC (1998)	Japão	1977	23	2	25	103
S-700	2520 kW	Mafersa	Brasil	1980	9	0	9	36
S-700R	2520 kW	Mafersa/ Modernização Alstom (2001)	Brasil	1980	8	0	8	32
S-700AC	2520 kW	Mafersa/ Modernização Alstom (2002)	Brasil	1980	8	0	8	32
S-900	2488 kW	Cobrasma	Brasil	1980	7	4	11	44
S-900R	2488 kW	Cobrasma/ Modernização Inepar (2001)	Brasil	1980	6	0	6	24
S-900AC	2488 kW	Cobrasma/ Modernização Inepar (2002)	Brasil	1980	10	0	10	40

Continua

Continuação

SuperVia								
Modelo/Série	Potência	Fabricante	Origem	Ano de fabricação	Frota Ativa	Frota Inativa	Frota Total TUEs	Frota Total Carros
S-1000	1260 kW	Metropolitan Vickers/ Modernização Mafersa e Cobrasma (1992)	Inglaterra	1954	20	2	22	66
S-8000	2184 kW	Santa Matilde/ Modernização MPE e CCC (1997)	Brasil	1980	10	3	13	52
S-9000	2488 kW	Cobrasma/ Modernização Adtranz (1997)	Brasil	1980	10	2	12	48
S-2005	1680 kW	Rotem	Coréia	2005	20	0	20	80
Total					161	19	180	665
Metrô Rio								
Modelo/Série	Potência	Fabricante	Origem	Ano de fabricação	Frota Ativa	Frota Inativa	Frota Total TUEs	Frota Total Carros
ND	560 kW	Mafersa/ Alstom	Brasil	1978/1997	32	0	32	182
Total					32	0	32	182
Metrô de Belo Horizonte (CBTU)								
Modelo/Série	Potência	Fabricante	Origem	Ano de fabricação	Frota Ativa	Frota Inativa	Frota Total TUEs	Frota Total Carros
100	3000 kW	Alstom/ Cobrasma	França/ Brasil	1985	24	1	25	100
Total					24	1	25	100
Metrô de Recife (CBTU)								
Modelo/Série	Potência	Fabricante	Origem	Ano de fabricação	Frota Ativa	Frota Inativa	Frota Total TUEs	Frota Total Carros
100	2960 kW	MAN/GEC/Santa Matilde	Inglaterra/ Alemanha/ Brasil	1985	21	4	25	100
Total					21	4	25	100
Trensurb - Porto Alegre								
Modelo/Série	Potência	Fabricante	Origem	Ano de fabricação	Frota Ativa	Frota Inativa	Frota Total TUEs	Frota Total Carros
100	2520 kW	Consórcio Nippon Shario Seizo Kaisha, Hitachi e Kawasaki Heavy Ind.	Japão	1983	25	0	25	100
Total					25	0	25	100
Trens Urbanos de Salvador								
Modelo/Série	Potência	Fabricante	Origem	Ano de fabricação	Frota Ativa	Frota Inativa	Frota Total TUEs	Frota Total Carros
ACF 1000	1408 HP	GE	EUA	1961	2	2	4	27
RMR	704 HP	Toshiba	Japão	1958	2	3	5	9
Total					4	5	9	36