

Frota total de locomotivas brasileiras cresce em 126 unidades

Mariana Neves

A frota nacional de locomotivas cresceu em 126 unidades, com 2.875 máquinas em 2010 contra 3.001 em 2011. A MRS foi a que mais cresceu de 2010 para 2011, com 65 locomotivas a mais. A concessionária recebeu 86 locomotivas AC44, compradas da GE brasileira, e alugou 21 máquinas – 16 estão na FCA; três na Transnordestina e 2 em pátios de clientes. A ALL também recebeu 31 novas locomotivas AC44 fabricadas pela GE, ampliando sua frota total.

A frota total da FCA também cresceu em 2011, passando de 507 para 530 máquinas. O número de locomotivas ativas passou de 462 para 488, com 26 máquinas a mais, e a frota inativa reduziu em 3 locomotivas. Quarenta locomotivas SD40 MP passaram a fazer parte do levantamento da companhia e 33 DDM45 vieram da EFVM. Outras 23 máquinas foram transferidas para a Transnordestina Logística, que ocupa o quarto lugar no ranking, com 14 locomotivas a mais. Em 2011, a concessionária adquiriu 14 locomotivas G12 da FCA, que já fazem parte da frota atual, e 7 máquinas ficaram inativas (3 GE-U8B; 2 GE-U10B e 2 Alco-RSD8). Do montante total de locomotivas G12, sete máquinas são alugadas da Locofer, sendo 3 delas rebitoladas para bitola larga. Outras 9 locomotivas serão incorporadas à frota neste ano. A empresa está em processo de locação de 3 loco-

motivas GM, modelo SD40, 3300/3000HP, bitola larga, da MRS. Também foram adquiridas 6 locomotivas americanas GM usadas, modelo SD40, 3300/3000HP, que estão em processo de rebitolagem e revisão para serem disponibilizadas.

A Ferrovia Norte-Sul teve aumento de 6 locomotivas, passando a ter 12 máquinas em operação. Já a Estrada de Ferro Carajás adquiriu 14 locomotivas ES58ACi, da GE dos Estados Unidos, mas teve redução 12 locomotivas C36, que estão na Norte-Sul. E a Estrada de Ferro Amapá comprou uma máquina em 2011. A Ferroeste e a Ferrovia Tereza Cristina não tiveram alterações em suas frotas, somente remodelação de potências. A FTC passou a considerar neste ano as potências das locomotivas de acordo com o contrato de concessão.

A única frota de locomotivas que teve redução foi a da EFVM, com 13 locomotivas a menos, em relação a 2010. A empresa incorporou 33 locomotivas; reativou 1; e transferiu 47 máquinas (duas DDM45 para a Vale Moçambique e 33 do mesmo modelo para a FCA; e outras 12 locomotivas BB36-7 também foram para a FCA).

As ferrovias do Norte do Brasil - Juruti, Jari e Trombetas – não eram contabilizadas no levantamento da Revista Ferroviária e agora passam a fazer parte, colaborando com o aumento de nove locomotivas na frota brasileira.

Comparativo da Frota de Locomotivas

Operadora	Frota Ativa 2010	Frota Ativa 2011	Frota Inativa 2010	Frota Inativa 2011	Frota Total 2010	Frota Total 2011
ALL	848	875	135	139	983	1014
EF Amapá	10	11	2	2	12	13
EF Carajás	226	228	0	0	226	228
EF Jari	2	2	0	0	2	2
EF Juruti	2	2	0	0	2	2
EF Trombetas	6	6	0	0	6	6
EF Vitória Minas	315	302	3	0	318	302
FCA	462	488	45	42	507	530
Ferroeste	10	10	0	0	10	10
Ferrovia Norte-Sul	6	12	0	0	6	12
FTC	10	10	0	0	10	10
MRS	642	707	52	52	694	759
Transnordestina	99	106	0	7	99	113
TOTAL	2638	2759	237	242	2875	3001

FTC

Modelo	Fabricante	Potência (HP)	Idade Média (Anos)	Frota Ativa	Frota Inativa	Frota Total
GMG12	GM	1425	53	8	0	8
GMG22	GM	1650	38	1	0	1
GMGL8	GM	950	51	1	0	1
TOTAL				10	0	10

Ferrovia Norte-Sul

Modelo	Fabricante	Potência (HP)	Idade Média (Anos)	Frota Ativa	Frota Inativa	Frota Total
C36	GE	3950	25	12	0	12
TOTAL				12	0	12

América Latina Logística

Modelo	Fabricante	Potência (HP)	Idade Média (Anos)	Frota Ativa	Frota Inativa	Frota Total
AC44	GE	4400	0,5	60	0	60
B-12	GM	1000	57	1	0	1
BB-33-MP	GE	3300	29	1	0	1
C-30	GE	3000	31	134	21	155
C-30 MP	GE	3000	30	1	0	1
C-30 MPA	GE	3000	31	5	1	6
C-30 MPA-L	GE	3000	26	3	0	3
C-30 MP-L	GE	3000	30	80	2	82
C-30-2	GE	3000	31	28	1	29
C-307A	GE	3000	28	16	0	16
C-36	GE	3600	32	1	1	2
DASH-9	GE	4400	11	22	5	27
Elétrica	GE	2300	65	2	0	2
G-12-L	GM	1310	54	7	4	11
G-12-M	GM	1310	50	42	5	47
G-22 UB-MP	Macosa	1500	39	1	0	1
G-22 UB	Macosa	1500	39	78	5	83
G-22/ UG-M1	Macosa	1500	39	36	0	36
G-22 UC	Macosa	1500	40	11	9	20
G-26C	GM	2000	35	3	6	9
G-26 CMP/ UGM2	GE	2000	35	12	0	12
GE 72	GE	520	40	15	1	16
GL-8	GM-EMD	875	50	30	5	35
GP-18	GM	1750	50	2	2	4
GP-9	GM	1750	53	0	2	2
GT-18 MC	GM	1450	36	9	5	14
GT-22 CUM-1	Villares	2250	28	45	4	49
GT-22 CUM-2	Villares	2250	24	8	2	10
GT-26 MC	GM	2600	35	10	0	10
Hitachi	Hitachi	540	42	3	1	4
LEW	LEW	960	42	0	9	9
SD 40	GM	3000	36	25	0	25
SD 40 – MP	GM	3000	36	66	0	66
Toshiba	Toshiba	1050	37	1	0	1
U-12B	GE	1200	39	2	10	12
U-20 C1	GE	2150	42	10	8	18
U-20 MP	GE	2150	34	10	0	10
U-20 C-L	GE	2000	34	12	6	18
U-20 C-M	GE	2000	34	54	17	71
U-26	GE	2600	26	3	1	4
U-5B	GE	600	49	4	2	6
U-6 C	GE	600	53	2	1	3
UL M1	ALL Brasil	1452	46	16	1	17
UL M2	ALL Brasil	1650	40	4	1	5
UMM 21 C	GE	2100	33	1	0	1
Total				875	139	1.014

EF Amapá

Modelo	Fabricante	Potência (HP)	Idade Média (Anos)	Frota Ativa	Frota Inativa	Frota Total
C30	GE	3000	36	6	2	8
SW	GM	1200	53,5	4	0	4
SW	GM	1500	39	1	0	1
TOTAL				11	2	13

Transnordestina Logística

Modelo	Fabricante	Potência (HP)	Idade Média (Anos)	Frota Ativa	Frota Inativa	Frota Total
GE-USB	GE	450	50	12	0	12
GE-U8B	GE	810	50	3	3	6
GE-U10B	GE	810/950	41	22	2	24
GM-G12	GM	1310	53	40	0	40
ALCO-RSD8	Alco	950	53	29	2	31
TOTAL				106	7	113

FCA

Modelo	Fabricante	Potência	Idade Média (Anos)	Frota Ativa	Frota Inativa	Frota Total
SD40	EMD	3000	35	30	0	30
SD40 MP	EMD	3300	35	40	0	40
DDM45	EMD	3600	39	42	0	42
GT26	EMD	2700	35	4	0	4
GT26-MP	EMD	3000	29	14	1	15
G8	EMD	875	54	35	4	39
G12	EMD	1310	54	23	7	30
G16	EMD	1800	56	0	2	2
MX620	EMD	2000	30	47	6	53
SDD8	ZIYANG	2200	3	2	0	2
BB36-7	GE	3600	34	51	0	51
C30-7	GE	3000	26	18	0	18
U22C	GE	2200	27	9	0	9
U20C	GE	2000	37	137	5	142
U15B	GE	1420	46	2	0	2
U13B	GE	1300	46	18	6	24
U12B	GE	1200	54	5	1	6
U10B	GE	1000	39	6	5	11
U8B	GE	800	50	3	0	3
USB	GE	540	50	2	5	7
Total				488	42	530

EF Vitória Minas

Modelo	Fabricante	Potência (HP)	Idade Média (Anos)	Frota Ativa	Frota Inativa	Frota Total
DDM45	EMD	3600	39	16	0	16
G12	EMD	1310	54	25	0	25
G16	EMD	1800	56	33	0	33
SD-45	EMD	3600	35	4	0	4
BB36-7	GE	3600	35	2	0	2
BB40-8M	GE	4000	20	6	0	6
BB40-9M	GE	4000	16	12	0	12
BB40-9W	GE	4000	6	197	0	197
U26-C	GE	1310	30	1	0	1
DDM45-MP	EMD	3600	38	6	0	6
Total				302	0	302

MRS Logística

Modelo	Fabricante	Potência (HP)	Idade Média (Anos)	Frota Ativa	Frota Inativa	Frota Total
ALCO-RS3	ALCO	1600	60	0	3	3
ALCO-RSD12	ALCO	1800	50	0	3	3
EFCB	EFCB	150	42	3	0	3
GE-720HP	GE	660	56	10	11	21
GE-AC44-I	GE	4400	2	171	0	171
GE-C26-7MP	GE	2600	37	35	0	35
GE-C30-7	GE	3000	38	9	0	9
GE-C30-7MP	GE	3000	11	19	0	19
GE-C30-8	GE	3000	27	15	0	15
GE-C36-7	GE	3300	28	23	0	23
GE-C36-ME	GE	3600	29	68	0	68
GE-C36-S7	GE	3600	38	2	0	2
GE-C44-EMI	GE	4400	4	84	0	84
GE-MX30-C	GE	3000	30	18	1	19
GE-MX36-MP	GE	3600	28	27	0	27
GE-SF30-C	GE	3000	33	9	0	9
GE-U20C	GE	2000	31	26	0	26
GE-U23C	GE	2250	37	34	9	43
GE-U23C1	GE	2250	37	12	6	18
GE-U23CA	GE	2600	23	28	0	28
GE-U30C	GE	3000	33	2	0	2
GE-U5B	GE	540	51	4	5	9
GE-U6B	GE	640	45	4	2	6
GM-SD18	GM	1800	51	10	7	17
GM-SD38	GM	2000	45	34	2	36
GM-SD40-2	GM	3000	33	32	1	33
GM-SD40-3	GM	3000	44	14	0	14
Hitachi DI	Hitachi	950	32	2	1	3
Hitachi EL	Hitachi	3780	37	12	1	13
TOTAL				707	52	759

Ferroeste

Modelo	Fabricante	Potência (HP)	Idade Média (Anos)	Frota Ativa	Frota Inativa	Frota Total
GL08	GM	1000	52	1	0	1
G12	GM	1000	52	9	0	9
TOTAL				10	0	10

EF Jari

Modelo	Fabricante	Potência (HP)	Idade Média (Anos)	Frota Ativa	Frota Inativa	Frota Total
SD 38-2	GM	2000	32,5	2	0	2
Total				2	0	2

EF Carajás

Modelo	Fabricante	Potência (HP)	Idade Média (Anos)	Frota Ativa	Frota Inativa	Frota Total
C36	GE	3950	25	27	0	27
Dash 8	GE	4000	22	4	0	4
Dash 9	GE	4400	6	89	0	89
ES58ACi	GE	6000	1	24	0	24
SD40	EMD	3300	25	27	0	27
SD60	EMD	4100	19	2	0	2
SD70	EMD	4300	5	55	0	55
TOTAL				228	0	228

EF Trombetas

Modelo	Fabricante	Potência (HP)	Idade Média (Anos)	Frota Ativa	Frota Inativa	Frota Total
G12	GM	1310	50	3	0	3
C22-7i	GE	2200	9	3	0	3
Total				6	0	6

Ef Juruti

Modelo	Fabricante	Potência (HP)	Idade Média (Anos)	Frota Ativa	Frota Inativa	Frota Total
E300 CUN	NREC (USA)	3300	4	2	0	2
Total				2	0	2