

# Frota nacional ganha 149 locomotivas

A frota total cresceu 4,9%, totalizando 3.160 locomotivas em 2012. As ferrovias que ampliaram a frota foram MRS, EFC, EFVM, ALL e Transnordestina

A frota total brasileira de locomotivas cresceu 4,9% em 2012, em relação a 2011, totalizando 3.160 máquinas. Foram acrescentadas 149 locomotivas nas frotas das concessionárias. Esse aumento reflete no número de locomotivas ativas que totalizou 2.919 máquinas. A frota de inativas é praticamente a mesma, com a redução de uma máquina da MRS, passando de 242 para 241 máquinas.

As ferrovias que tiveram aumento na frota foram MRS, Estrada de Ferro Carajás, Transnordestina, Estrada de Ferro Vitória a Minas e ALL.

A EF Carajás recebeu 19 novas máquinas. Doze delas são do modelo ES58ACi, que foram adicionadas às 24 que a operadora já possuía, e sete novas SD40. Essas adições fizeram com que o número da frota ativa da EF Carajás passasse de 238 em 2011 para 257 no ano passado.

A MRS Logística também aumentou sua frota. Em 2011 contava com 759 locomotivas e no ano passado passou a ter 784 máquinas, 25 a mais. Entre os novos modelos estão duas Stadler, que fazem parte de um grupo de sete adquiridas da empresa suíça. As locomotivas possuem potência

de 5.000 kW, força de tração em 760 kN de partida e um comprimento de quase 19 metros.

Já a Transnordestina passou de 113 para 121 locomotivas, sendo que três dessas locomotivas são novas SD40 com potência de 3000 HP. Atualmente, a operadora conta com 114 locomotivas ativas e sete inativas.

A EFVM seguiu a mesma linha das demais e adicionou 19 locomotivas a sua frota. Doze máquinas são novas Dash-7 da GE, com 3.600 HP de potência, e as outras sete são DDM-45 da GM.

A ALL conta atualmente com uma frota de 1.095 locomotivas, conforme divulgado em seu site. A operadora não informou quais são essas novas máquinas. A *Revista Ferroviária* apurou que a concessionária recebeu, em meados de junho do ano passado, 16 novas máquinas modelo Dash-9 BBW40, fabricadas pela GE norte-americana e pela brasileira.

A única que teve redução de frota foi a Ferroeste. Em 2011, a estatal contava com nove locomotivas modelo G12 e uma GL08. Em 2012, a empresa devolveu para Transferro, que aluga locomotivas para a Ferroeste, três máquinas avariadas, que estavam fora de operação. ■■■

Operadora	Frota Ativa		Frota Inativa		Frota Total	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012
ALL	875	956	139	139	1.014	1.095
EF Amapá	11	11	2	2	13	13
EF Carajás	238	257	0	0	238	257
EF Jari	2	2	0	0	2	2
EF Juriti	2	2	0	0	2	2
EF Trombetas	6	6	0	0	6	6
EF Vitoria Minas	302	321	0	0	302	321
FCA	488	488	42	42	530	530
Ferroeste	10	7	0	0	10	7
Ferrovia Norte-sul	12	12	0	0	12	12
FTC	10	10	0	0	10	10
MRS	707	733	52	51	759	784
Transnordestina	106	114	7	7	113	121
<b>Total</b>	<b>2.769</b>	<b>2.919</b>	<b>242</b>	<b>241</b>	<b>3.011</b>	<b>3.160</b>

AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA						
Modelo	Fabricante	Potência (HP)	Idade Média (anos)	Frota Ativa	Frota Inativa	Frota Total
AC44	GE	4400	0,5	60	0	60
B12	GM	1000	57	1	0	1
BB33MP	GE	3300	29	1	0	1
C30	GE	3000	31	134	21	155
C30MP	GE	3000	30	1	0	1
C30MPA	GE	3000	31	5	1	6
C30MPAL	GE	3000	26	3	0	3
C30MPL	GE	3000	30	80	2	82
C302	GE	3000	31	28	1	29
C307A	GE	3000	28	16	0	16
C36	GE	3600	32	1	1	2
DASH9	GE	4400	11	38	5	43
Elétrica	GE	2300	65	2	0	2
G12L	GM	1310	54	7	4	11
G12M	GM	1310	50	42	5	47
G22UBMP	Macosa	1500	39	1	0	1
G22UB	Macosa	1500	39	78	5	83
G22UGM1	Macosa	1500	39	36	0	36
G22UC	Macosa	1500	40	11	9	20
G26C	GM	2000	35	3	6	9
G26CMP/UGM2	GE	2000	35	12	0	12
GE72	GE	520	40	15	1	16
GL8	GM-EMD	875	50	30	5	35
GP18	GM	1750	50	2	2	4
GP9	GM	1750	53	0	2	2
GT18MC	GM	1450	36	9	5	14
GT22CUM1	Villares	2250	28	45	4	49
GT22CUM2	Villares	2250	24	8	2	10
GT26MC	GM	2600	35	10	0	10
Hitachi	Hitachi	540	42	3	1	4
LEW	LEW	960	42	0	9	9
SD40	GM	3000	36	25	0	25
SD40-MP	GM	3000	36	66	0	66
Toshiba	Toshiba	1050	37	1	0	1
U12B	GE	1200	39	2	10	12
U20C1	GE	2150	42	10	8	18
U20MP	GE	2150	34	10	0	10
U20CL	GE	2000	34	12	6	18
U20CM	GE	2000	34	54	17	71
U26	GE	2600	26	3	1	4
U5B	GE	600	49	4	2	6
U6C	GE	600	53	2	1	3
ULM1	ALL Brasil	1452	46	15	1	16
ULM2	ALL Brasil	1650	40	4	2	6
UMM21C	GE	2100	33	1	0	1
Não inf.	Não Inf.	Não Inf.	Não Inf.	65	0	65
<b>TOTAL</b>				<b>956</b>	<b>139</b>	<b>1.095</b>

EF AMAPÁ						
Modelo	Fabricante	Potência (HP)	Idade Média (anos)	Frota Ativa	Frota Inativa	Frota Total
C30	GE	3000	37	6	2	8
SW	GM	1200	54	4	0	4
SW	GM	1500	40	1	0	1
<b>TOTAL</b>				<b>11</b>	<b>2</b>	<b>13</b>

EF JARI						
Modelo	Fabricante	Potência (HP)	Idade Média (anos)	Frota Ativa	Frota Inativa	Frota Total
SD 38-2	GM	2000	33	2	0	2
<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>

EF JURUTI						
Modelo	Fabricante	Potência (HP)	Idade Média (anos)	Frota Ativa	Frota Inativa	Frota Total
E300 CUN	NREC (USA)	3300	5	2	0	2
<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>

FCA						
Modelo	Fabricante	Potência (HP)	Idade Média (anos)	Frota Ativa	Frota Inativa	Frota Total
SD40	EMD	3000	36	30	0	30
SD40 MP	EMD	3300	36	40	0	40
DDM45	EMD	3600	40	42	0	42
GT26	EMD	2700	36	4	0	4
GT26-MP	EMD	3000	30	14	1	15
G8	EMD	875	55	35	4	39
G12	EMD	1310	55	23	7	30
G16	EMD	1800	57	0	2	2
MX620	EMAQ	2000	31	47	6	53
SDD8	ZIYANG	2200	4	2	0	2
BB36-7	GE	3600	35	51	0	51
C30-7	GE	3000	27	18	0	18
U22C	GE	2200	28	9	0	9
U20C	GE	2000	38	137	5	142
U15B	GE	1420	47	2	0	2
U13B	GE	1300	47	18	6	24
U12B	GE	1200	55	5	1	6
U10B	GE	1000	40	6	5	11
U8B	GE	800	51	3	0	3
U5B	GE	540	51	2	5	7
<b>Total</b>				<b>488</b>	<b>42</b>	<b>530</b>

# estudo de mercado

## EF TROMBETAS

Modelo	Fabricante	Potência (HP)	Idade Média (anos)	Frota Ativa	Frota Inativa	Frota Total
G12	GM	1310	51	3	0	3
C22-7i	GE	2200	10	3	0	3
<b>Total</b>				<b>6</b>	<b>0</b>	<b>6</b>

## FERROESTE

Modelo	Fabricante	Potência (HP)	Idade Média (anos)	Frota Ativa	Frota Inativa	Frota Total
GL08	GM	1000	53	1	0	1
G12	GM	1000	53	6	0	6
<b>TOTAL</b>				<b>7</b>	<b>0</b>	<b>7</b>

## FTC

Modelo	Fabricante	Potência (HP)	Idade Média (anos)	Frota Ativa	Frota Inativa	Frota Total
GMG12	GM	1425	54	8	0	8
GMG22	GM	1650	39	1	0	1
GMGL8	GM	950	52	1	0	1
<b>TOTAL</b>				<b>10</b>	<b>0</b>	<b>10</b>

## Transnordestina

Modelo	Fabricante	Potência (HP)	Idade Média (anos)	Frota Ativa	Frota Inativa	Frota Total
GE-U5B	GE	450	50	12	0	12
GE-U8B	GE	810	50	3	3	6
GE-U10B	GE	810/950	41	22	2	24
GM-G12	GM	1310	53	45	0	45
ALCO-RSD8	Alco	950	53	29	2	31
SD 40	GM	3.000	32	3	0	3
<b>TOTAL</b>				<b>114</b>	<b>7</b>	<b>121</b>

## EF CARAJÁS

Modelo	Fabricante	Potência (HP)	Idade Média (anos)	Frota Ativa	Frota Inativa	Frota Total
C36	GE	3950	25	37	0	37
Dash 8	GE	4000	22	4	0	4
Dash 9	GE	4400	6	89	0	89
ES58ACi	GE	6000	1	36	0	36
SD40	EMD	3300	25	27	0	27
SD60	EMD	4100	19	2	0	2
SD70	EMD	4300	5	55	0	55
SD80	EMD	5800	0	7	0	7
<b>TOTAL</b>				<b>257</b>	<b>0</b>	<b>257</b>

## FERROVIA NORTE-SUL

Modelo	Fabricante	Potência (HP)	Idade Média (anos)	Frota Ativa	Frota Inativa	Frota Total
C36	GE	3950	25	12	0	12
<b>TOTAL</b>				<b>12</b>	<b>0</b>	<b>12</b>

## EF VITÓRIA A MINAS

Modelo	Fabricante	Potência (HP)	Idade Média (anos)	Frota Ativa	Frota Inativa	Frota Total
DASH-7	GE	3.600	35	14	0	14
DASH-8	GE	4.000	20	6	0	6
DASH-9M	GE	4.000	16	12	0	12
DASH-9W	GE	4.000	6	163	0	163
DASH-9WN	GE	4.000	6	33	0	33
DDM-45	GM	3.600	39	25	0	25
DDM-MP	GM	3.600	38	6	0	6
G12	GM	1.310	54	24	0	24
G16	GM	1.800	56	33	0	33
SD45	GM	3.600	35	4	0	4
U26C	GM	1.310	30	1	0	1
<b>TOTAL</b>				<b>321</b>	<b>0</b>	<b>321</b>

## MRS

Modelo	Fabricante	Potência (HP)	Idade Média (anos)	Frota Ativa	Frota Inativa	Frota Total
720HP	GE	720	35	10	11	21
AC44	GE	4500	2	195	0	195
ALCO-244	ALCO	1750	16	0	3	3
C26	GE	2840	16	34	1	35
C30	GE	3850	8	73	1	74
C36	GE	3900	8	120	0	120
C44	GE	4600	5	84	0	84
EFCB	EFCB	170	16	3	0	3
HITACHI DI	Hitachi	1050	16	2	1	3
HITACHI EL	Hitachi	4158	16	11	2	13
STADLER	Stadler	4500	0	2	0	2
SD18	GM	2000	29	10	7	17
SD38	GM	2300	20	34	2	36
SD40	GM	3300	15	46	1	47
U20C	GE	2150	16	26	0	26
U23C	GE	2835	17	74	15	89
U5B	GE	600	23	4	5	9
U6B	GE	700	16	5	2	7
<b>Total</b>				<b>733</b>	<b>51</b>	<b>784</b>