

Regulamento do VIII PRÊMIO AMSTEDMAXION DE TECNOLOGIA FERROVIÁRIA

1. Elegibilidade

- 1.1. Poderão apresentar trabalhos os empregados de qualquer nível (com exceção de ocupantes de cargos de diretoria), estagiários e trainees das empresas concessionárias dos serviços de transporte ferroviário de carga da América Latina e estudantes de Universidades e Escolas Técnicas.
- 1.2. Não há restrição quanto ao número de participantes de uma mesma operadora.
- 1.3. A participação pode ser individual ou coletiva; neste último caso a ficha de inscrição indicará o responsável pelo grupo que será encarregado da apresentação do trabalho e receberá a premiação, quando for o caso.
- 1.4. Serão aceitos no máximo grupos compostos por dez participantes.

2. Categorias

- 2.1. Os trabalhos deverão tratar sobre o tema “Inovações para ganho de produtividade na manutenção”, aplicado especificamente ao transporte ferroviário de carga.
- 2.2. Os trabalhos deverão apresentar dados e observações mensuráveis a respeito do projeto, utilização e manutenção de materiais e equipamentos assim como dos serviços e processos empregados no transporte ferroviário de carga.
- 2.3. Os trabalhos deverão ser apresentados em uma das seguintes categorias:
 - Via Permanente;
 - Vagões e componentes;
 - Locomotivas e componentes;
 - Sinalização e Comunicações;
 - Tecnologia da Informação.

3. Inscrição

- 3.1. O candidato ou o representante do grupo deverá preencher e enviar a ficha de inscrição para participação, que estará disponível no site www.revistaferroviaria.com.br, até o dia **13 de agosto de 2010**.
- 3.2. A ficha conterá, além de dados pessoais de autor ou autores, o título do trabalho, um resumo de 10 linhas e a categoria a que se refere (ver no item 2, Categorias).
- 3.3. A ficha conterá a autorização da concessionária ferroviária a que pertence o autor para a apresentação do trabalho.

3.4. Trabalhos patenteados pelo autor, ou pela empresa onde o autor trabalha deverão conter menção a este fato na ficha de inscrição.

4. Apresentação

4.1. Os trabalhos deverão ser apresentados em português, acompanhados de cópia da ficha de inscrição assinada pelo autor e por quem autoriza a apresentação.

4.2. O candidato ou grupo não deverá registrar seu(s) nome(s) no texto do trabalho impresso e nem fazer qualquer menção à empresa ferroviária onde trabalha, para garantir a imparcialidade do julgamento.

4.3. O trabalho deverá ser entregue com 04 (quatro) cópias impressas e 01 (um) disquete ou CD Rom.

4.4. O trabalho deverá ter a seguinte seqüência:

- Folha 1: cópia da ficha de inscrição;
- Folha 2: título do trabalho;
- Folha 3: resumo do trabalho considerando os benefícios que o projeto pretende alcançar;
- Folhas 4 a 13: apresentação do trabalho (dez páginas: extensão máxima);
- 2 folhas adicionais, no máximo, para a apresentação de resultados de testes, quando for o caso.

4.5. O trabalho deverá ser apresentado respeitando os seguintes padrões:

- Configuração das páginas: A4 (29,7 x 21cm);
- Fonte: Times New Roman, corpo 12 pt;
- Espaçamento: simples (entre caracteres, palavras e linhas);
- Ilustrações, tabelas e gráficos: Excel ou Word, com textos em fonte Times New Roman, corpo 10 pt.

4.6. Independentemente da condição em que for apresentado o trabalho (patenteado ou não), a *Revista Ferroviária* reserva-se o direito de publicá-lo na íntegra ou resumidamente, divulgá-lo e gravá-lo, sem que por isso seus autores ou empresas a que estejam vinculados façam jus a qualquer remuneração.

4.7. Os trabalhos não serão devolvidos.

4.8. Os trabalhos deverão ser enviados em envelope fechado para:

Revista Ferroviária - Comissão Organizadora
VIII PRÊMIO AMSTEDMAXION DE TECNOLOGIA FERROVIÁRIA
Rua Pamplona 1465 sala 93
Jardim Paulista – São Paulo – SP - CEP 01405-002

5. Prazos

5.1. A ficha de inscrição deverá ser preenchida e enviada até o dia **13 de agosto de 2010**.

5.2. Os trabalhos deverão ser postados até o dia **20 de agosto de 2010**.

5.3. O autor principal será notificado da aceitação do seu trabalho até o dia **01 de outubro de 2010**.

5.4. O autor principal será notificado da classificação do seu trabalho até o dia **15 de outubro de 2010**.

6. Critérios de Julgamento

6.1. Os trabalhos inscritos deverão ser inéditos para o público externo às concessionárias onde foram produzidos, não sendo aceitos trabalhos já apresentados até a data do julgamento em seminários ou outros eventos externos; também não serão aceitos trabalhos veiculados anteriormente pela Imprensa ou publicação técnica de circulação externa.

6.2. Poderão, no entanto ser aceitos trabalhos já apresentados no âmbito exclusivo da concessionária a que pertence o autor ou submetidos a concursos internos, com ou sem premiação.

6.3. Os trabalhos serão avaliados conforme contribuam para os seguintes objetivos:

- Aumento da produtividade nos processos internos;
- Aumento da segurança do transporte;
- Aumento da segurança do trabalho;
- Redução de custos;
- Melhoria da qualidade dos serviços oferecidos aos clientes;
- Aumento da oferta de transporte;
- Redução de danos ao meio-ambiente.

6.4. Os trabalhos que já tenham sido testados podem ter os resultados dos testes apresentados, conforme item 4.4., podendo neste caso tais indicações servir como elemento adicional para julgamento.

7. Comissão Organizadora

7.1. A *Revista Ferroviária* comporá uma Comissão Organizadora, presidida por seu diretor executivo Gerson Toller Gomes, que será responsável pelo regulamento do concurso, pelo recebimento e distribuição dos trabalhos e pela composição da Comissão Julgadora.

7.2. A Comissão Organizadora receberá os envelopes, verificará o enquadramento do trabalho quanto à forma e condições previstas no Regulamento antes de encaminhá-lo para a Comissão Julgadora.

7.3. A Comissão Organizadora terá 15 dias para enquadrar os trabalhos e enviá-los à Comissão Julgadora.

7.4. Os trabalhos não enquadrados no que prescreve o regulamento serão devolvidos ao autor.

8. Comissão Julgadora

- 8.1. A Comissão Julgadora será composta por cinco membros de notório saber em tecnologia ferroviária não pertencentes aos quadros das empresas operadoras, indicados pela *Revista Ferroviária* e pela *AmstedMaxion*.
- 8.2. A Comissão Julgadora terá 30 dias para examinar e classificar os trabalhos.
- 8.3. A identidade dos membros da Comissão Julgadora não será tornada pública antes do julgamento.
- 8.4. As decisões da Comissão Julgadora são finais e irrecorríveis.

9. Premiação

- 9.1. A premiação será publicamente anunciada no Seminário Negócios nos Trilhos, no dia 09 de novembro de 2010, em São Paulo, na presença do patrocinador e das autoridades que costumam comparecer nesta ocasião.
- 9.2. O vencedor do **VIII PRÊMIO AMSTEDMAXION DE TECNOLOGIA FERROVIÁRIA** será contemplado com uma viagem de uma semana aos Estados Unidos para cumprir um programa de visita às fábricas da *Amsted Industries* e aos pátios da região de Chicago, principal entroncamento ferroviário da América do Norte.
- 9.3. As despesas cobertas pelo Prêmio serão as seguintes:
 - Transporte aéreo (ida e volta) em classe econômica, São Paulo/Chicago/São Paulo;
 - Hospedagem para o autor em hotel de categoria turística;
 - Alimentação e traslados.
- 9.4. Outras despesas que não as acima referidas, bem como a emissão de passaporte e visto de entrada no país a ser visitado serão da responsabilidade exclusiva do premiado.
- 9.5. O prazo máximo para realização da viagem será dia 30 de julho de 2011.
- 9.6. O primeiro colocado receberá ainda:
 - Troféu que será entregue pela *AmstedMaxion* e por uma autoridade na abertura do Seminário Negócios nos Trilhos 2010, em São Paulo;
 - Convite para expor seu trabalho na abertura do Seminário de Tecnologia Ferroviária, que será realizado em paralelo ao Seminário Negócios nos Trilhos 2010;
 - Publicação do trabalho na edição de dezembro de 2010 da *Revista Ferroviária*;
 - Uma inscrição no Seminário Negócios nos Trilhos 2010;
 - Uma assinatura anual da *Revista Ferroviária em 2011*;
- 9.7. O segundo colocado receberá:

- Troféu que será entregue pela *AmstedMaxion* e por uma autoridade na abertura do Seminário Negócios nos Trilhos 2010, em São Paulo;
- Convite para expor seu trabalho no Seminário de Tecnologia Ferroviária, que será realizado em paralelo ao Seminário Negócios nos Trilhos 2010;
- Publicação do trabalho durante 2011 na Revista Ferroviária;
- Uma inscrição no Seminário Negócios nos Trilhos 2010;
- Uma assinatura anual da *Revista Ferroviária em 2011*;

9.8. Os autores dos dez melhores trabalhos classificados a seguir receberão:

- Diploma de Menção Honrosa;
- Convite para expor seu trabalho no Seminário de Tecnologia Ferroviária, que será realizado em paralelo ao Seminário Negócios nos Trilhos 2010;
- Uma inscrição no Seminário Negócios nos Trilhos 2010;
- Uma assinatura anual da *Revista Ferroviária em 2011*.

9.9. Os autores dos trabalhos que não fizerem jus a premiação, receberão inscrição para o Seminário de Tecnologia Ferroviária.

9.10. Em todas as situações acima e em casos de trabalhos com mais de um autor, o Prêmio será conferido apenas ao autor principal.

9.11. Os prêmios atribuídos são intransferíveis.

10. Casos Omissos

10.1 Dúvidas sobre o presente regulamento ou casos omissos serão dirimidos pela Comissão Organizadora.