



CBTU

**Companhia Brasileira
de Trens Urbanos**



www.cbtu.gov.br



25 anos CBTU

A CBTU, constituída em 22 de fevereiro de 1984, passou a ser, em 2003, vinculada ao Ministério das Cidades, com a missão de planejar, realizar estudos e projetos, implantar e construir sistemas sobre trilhos e operar sistemas metroferroviários federais.

A CBTU vem se constituindo no principal agente do governo federal para o apoio à expansão do setor metroferroviário no país.



ADMINISTRAÇÃO CENTRAL

Rio de Janeiro

SUPERINTENDÊNCIAS

Natal

João Pessoa

Recife

Maceió

Belo Horizonte

ESCRITÓRIOS REGIONAIS

Fortaleza Salvador São Paulo

CONVÊNIOS

Brasília Curitiba São Paulo



PROGRAMAS DE INVESTIMENTOS NOS CINCO SISTEMAS DA CBTU



Metrô do Recife

SISTEMA	DIESEL	ELÉTRICO
Extensão	31 km	37,8 km
Estações	7	28
TUE – Trem unidade elétrico	-	25
Locomotivas	4	-
Carros de Passageiros	34	
Municípios Atendidos	4	
Passageiros transportados - 2008	58,7 milhões	
Passageiro por dia útil - 2009	210 mil por dia útil	



MODERNIZAÇÃO DA FROTA ELÉTRICA: 17 TUEs já entregues com climatização e novos sistemas de frenagem e de controle automático; 8 TUEs serão entregues até junho de 2010

MODERNIZAÇÃO DA FROTA DIESEL: substituição das locomotivas e carros de passageiros por modernos VLTs, 7 composições de 3 carros, com previsão de entrega para maio de 2010

OBRAS CIVIS:

Linha Sul Elétrica - inaugurada em abril de 2009, com 10 estações; conclusão de 6 terminais de integração (outubro de 2010)

Linha Sul Diesel - iniciado o processo de modernização com duplicação da linha, para a operação dos VLTs (setembro de 2010)

Linha Centro Elétrica – expansão com 2 estações e 3 terminais de integração e recuperação de 17 estações existentes (final de 2010)



- **AMPLIAÇÃO DA FROTA ELÉTRICA:** aquisição de 15 TUEs, de 4 carros climatizados, para a Linha Sul (audiência pública no final de novembro e lançamento do edital em dezembro de 2009)



Metrô de Belo Horizonte

SISTEMA	DIESEL	ELÉTRICO
Extensão	-	28,2 km
Estações	-	28
TUE – Trem unidade elétrico	-	25
Locomotivas	-	-
Carros de Passageiros	-	-
Municípios Atendidos	2	
Passageiros transportados - 2008	44 milhões	
Passageiro por dia útil - 2009	148 mil por dia útil	



MODERNIZAÇÃO DA FROTA ELÉTRICA:
expectativa da liberação de recursos para a climatização e instalação de novos sistemas de frenagem e de controle automático dos 25 TUEs em operação



OBRAS CIVIS:

Linha 1 - implantação do rabicho de Vilarinho (dezembro de 2010)

Linha 2 - elaboração dos projetos de engenharia do trecho Calafate-Hospitais, com 11 km e 10 estações (2011)

Linha 3 – elaboração dos projetos de engenharia do trecho Pampulha–Savassi, com 13,6 km e 12 estações (2011)



Trem Urbano de Maceió

SISTEMA	DIESEL	ELÉTRICO
Extensão	32,1 km	-
Estações	11	-
Locomotivas	3	-
Carros de Passageiros	24	-
Municípios Atendidos	2	
Passageiros transportados - 2008	44 milhões	
Passageiro por dia útil - 2009	148 mil por dia útil	



EXPANSÃO DO SISTEMA: construção de novo trecho de 5,5 km e 6 estações (aguardando liberação de recursos)

MODERNIZAÇÃO DA FROTA DIESEL: substituição das locomotivas e carros de passageiros por modernos VLTs, 8 composições de 3 carros, com previsão de entrega para 2011 (licitação em andamento, abertura das propostas no final de novembro)

OBRAS FERROVIÁRIAS (entrega no final de 2010): Recuperação da superestrutura ferroviária, recuperação de 10 estações, reconstrução de 4 estações e construção de uma nova estação; implantação de novo sistema de sinalização e automação de PNs



Indicadores de Desempenho

INDICADORES	2007	2009	Variação (%)
	Mai/07	Mai/09	
Passageiros Transportados (mil)	8.649	9.670	11,8%
Receita Operacional (R\$ mil)	7.115	8.520	19,7%
Custo Total (R\$ mil)	21.772	22.203	2,0%
Taxa de Cobertura Plena (%)	33,3	39,2	17,7%
Regularidade	94,2	95,9	1,8%



**PROJETOS QUE ENVOLVEM
COLABORAÇÃO TÉCNICA E
FINANCEIRA DO GOVERNO
FEDERAL, ATRAVÉS DA CBTU**



TREM URBANO DE SALVADOR (TRECHO CALÇADA / PARIPE)

- **Modernização do Sistema de Trens Urbanos no trecho Calçada / Paripe, com 13,5 km de extensão, 10 estações, 2 terminais de integração e 6 trens elétricos de 4 carros.**
- **Investimento previsto 2007-2010 no PAC: R\$ 30,3 milhões**
- **Previsão de Conclusão: 2009**

METRÔ DE SALVADOR (TRECHO LAPA / PIRAJÁ)

- **Construção do metrô do trecho Lapa a Pirajá, com 12,1 km de extensão, sendo 1,5 km em subterrâneo, 5,9 km em elevado e 4,7 km em superfície, 8 estações, sendo 3 com integração e aquisição de 12 trens elétricos de 4 carros.**
- **Investimento previsto 2007-2010 no PAC: R\$ 572,7 milhões**
- **Previsão de Conclusão: 2011**
- **Executor: Companhia de Transporte de Salvador – CTS**
- **Co-executor: CBTU**



METRÔ DE FORTALEZA – LINHA SUL (TRECHO VILA DAS FLORES / JOÃO FELIPE)

- **Descrição:** implantação completa da Linha Sul, trecho Vila das Flores a João Felipe, com duplicação e eletrificação da via numa extensão de 24,1 km, sendo 2,2 km em elevado e 3,9 km em subterrâneo, implantação de sinalização e telecomunicações e aquisição de 10 trens elétricos de 4 carros (TUE).
- **Executor:** Companhia Cearense de Transportes Metropolitanos - Metrofor
- **Co-executor:** CBTU

TREM METROPOLITANO DE FORTALEZA



- **Descrição:** modernização do sistema de trens metropolitanos da Linha Oeste, trecho João Felipe a Caucaía, com recuperação da via permanente numa extensão de 19,6 km e das 10 estações existentes e aquisição de 6 veículos leves sobre trilhos a diesel – VLT, com 4 carros.
- **Executor:** Companhia Cearense de Transportes Metropolitanos - Metrofor
- **Co-executor:** CBTU
- **Investimento previsto 2007-2010 no PAC:** R\$ 30 milhões
- **Conclusão:** 2010

METRÔ DO DISTRITO FEDERAL

CONVÊNIO Nº 002-2007/DT



- **Descrição:** convênio assinado em 19/09/2007, envolveu a complementação das obras da via permanente, estações e sistemas do trecho de 9 km entre Taguatinga e Ceilândia.
- **Executor:** Metrô do Distrito Federal
- **Co-executor:** CBTU
- **Investimento previsto:** R\$ 30 milhões da União, com contrapartida de R\$ 10 milhões do Distrito Federal
- **Conclusão:** trecho concluído e inaugurado em 16/04/2008.

METRÔ DO DISTRITO FEDERAL

CONVÊNIO DE COOPERAÇÃO TÉCNICA



- **Descrição:** tem por finalidade a realização de estudos, planos e projetos com vistas à modernização e expansão dos sistemas de transporte de passageiros sobre trilhos operados ou em estudos pela CBTU e Metrô DF, o desenvolvimento urbano das áreas lindeiras às linhas metroferroviárias e a reestruturação dos transportes públicos das respectivas regiões.
- **Assinatura:** 20/10/2008 **Prazo:** 1 ano
- **Recursos financeiros:** não estão previstos aportes de recursos financeiros



METRÔ DE SÃO PAULO - EXPANSÃO DA LINHA 2 VERDE TRECHO ALTO IPIRANGA / VILA PRUDENTE.

- **Descrição:** apoio ao Projeto de Expansão da Linha 2-Verde do Metrô de São Paulo, Convênio 008-2007/DT, entre a CBTU e a Companhia do Metropolitano de São Paulo S/A.
- **Executor:** Metrô de São Paulo
- **Co-executor:** CBTU
- **Investimento previsto:** R\$ 351 milhões, cabendo ao Governo Federal o aporte de R\$ 270 milhões e ao Governo do Estado de São Paulo R\$ 81 milhões.
- **Conclusão:** até o mês de maio de 2009 foram aplicados cerca de 87% dos recursos financeiros e realizadas mais de 89% das obras civis previstas no Convênio, devendo estar concluído no primeiro semestre de 2010.

METRÔ DE CURITIBA



- **Descrição:** convênio de cooperação entre a CBTU e a Prefeitura Municipal de Curitiba para elaboração dos estudos e projetos de engenharia do Sistema de Transporte de Alta Capacidade de Curitiba – STAC.
- **Atualmente está sendo elaborado o projeto de engenharia do Eixo Norte / Sul, com extensão de 22 km, sendo 19 km em subterrâneo e 3 km em superfície/ elevado, com previsão de 21 estações. Demanda estimada de 390.000 passageiros por dia.**
- **Executor:** Prefeitura de Curitiba
- **Co-executor:** CBTU
- **Investimento previsto:** R\$ 7,286 milhões cabendo ao Governo Federal o aporte de R\$ 5,829 milhões e a Prefeitura Municipal de Curitiba R\$ 1,457 milhões.
- **Conclusão prevista:** junho de 2010

VLT DE SÃO BERNARDO DO CAMPO



- **Em negociação com o Governo Federal**
- **Será um convênio entre a CBTU e o Metrô-SP**
- **Previsão de conclusão: 2011**



25 anos CBTU

MARCUS QUINTELLA

Diretor Técnico

E-mail: quintella@cbtu.gov.br



CBTU

Companhia Brasileira
de Trens Urbanos

www.cbtu.gov.br

Ministério
das Cidades

