



Resumo das
Principais Premissas do
“Metrô no Século XXI”

Linha atual



Intervalos:

- 4min (Central – Botafogo)
- 4min 20seg

Trens em circulação:

- 16 trens (96 carros)
- 17 trens (83 carros)

Oferta :

- 25.890 lug./h/sentido
- 21.465 lug./h/sentido

Principais dados operacionais

Linha 1		Linha 2	
Extensão	15,2 km	Extensão	21,7 km
Composições de 6 carros	16 trens(96 carros)	Composições de 4 e 5 carros	17 trens (83 carros)
Intervalo	4min	Intervalo	4min 20seg
Média Passag./Dia Útil	310.000	Média Passag./Dia Útil	240.000
Número de Estações	18	Número de Estações	16
Características	Linha subterrânea	Características	90% linha de superfície

O Projeto com investimento de R\$ 1.073 MM

**Aumentar a capacidade do sistema de
550.000 para **1.100.000**
de passageiros por dia útil.**

Como alcançar este objetivo?

- Interligar a Linha 2 à Linha 1 – Nova Linha 1A;
- Concluir o Projeto da Linha 1;
- Adquirir novos trens;
- Concluir a montagem de sistemas críticos.

Interligar a Linha 2 à Linha 1 – Linha 1A

- Interligar a Linha 2 à Linha 1, entre as Estações São Cristóvão e Central – Nova Linha 1A;
- Construir a nova Estação Cidade Nova;
- Instalar sistema de Parada Automática dos Trens, de Pavuna a nova estação Cidade Nova, e nas cabines dos trens da Linha 2;
- Instalar sistemas de Piloto Automático na via no trecho Cidade Nova – Central, nas cabines dos trens da Linha 2, que permitam a circulação na Nova Linha 1A, desde a Estação Pavuna até a Estação Botafogo;
- Ampliação do Pátio de Estacionamento no Centro de Manutenção;
- Construir a nova estação Uruguai.

Requisitos

- Concluir o trecho de via entre as Estações Cantagalo e General Osório;
- Concluir as obras da Estação e novo terminal da Linha 1 General Osório (Ipanema);
- Concluir as vias de estacionamento ao longo da Linha 2;
- Aquisição de 114 novos carros.



www.metrorio.com.br