

**Negócios nos Trilhos-Encontrem 2006**

**O BNDES E O FINANCIAMENTO DO  
TRANSPORTE URBANO NO  
BRASIL**

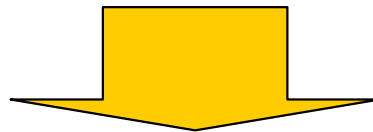
São Paulo - novembro de 2006



# SISTEMAS METRO-FERROVIÁRIOS

## IMPORTÂNCIA DO SETOR METRO-FERROVIÁRIO

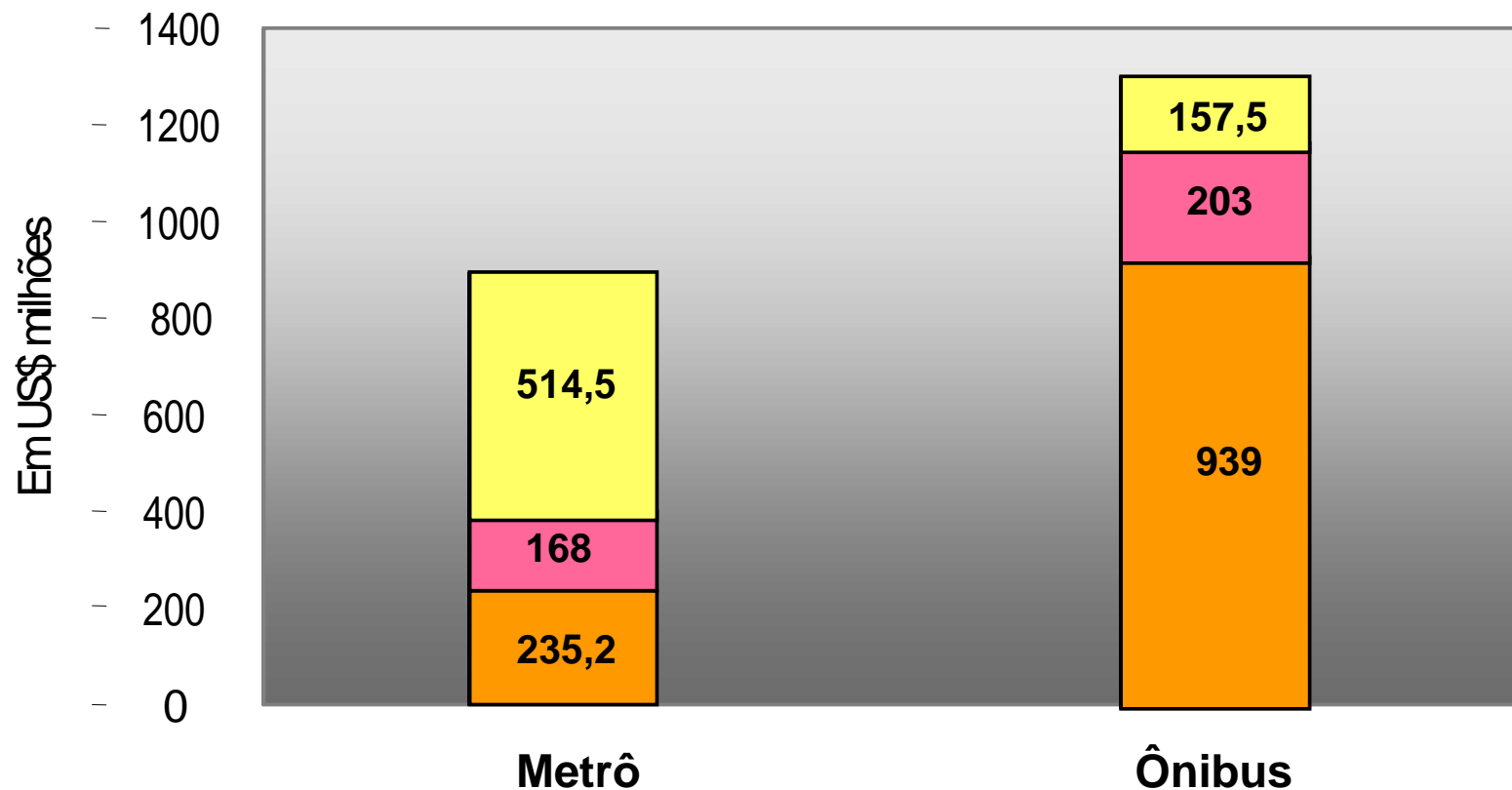
- melhorias urbanas e eficiência como elementos de estruturação
- maior mobilidade da população, melhoria na acessibilidade aos bens e serviços, conforto, segurança, confiabilidade e qualidade no atendimento
- reequilíbrio da matriz modal de transporte
- adequação da matriz energética de transporte
- redução do custo-cidade e do custo-país
- maior eficiência energética e redução dos índices de poluição
- redução dos acidentes de trânsito



**NECESSIDADE DE DESMISTIFICAR A TESE DE QUE OS INVESTIMENTOS NÃO SÃO VIÁVEIS TENDO EM VISTA OS CUSTOS DE IMPLANTAÇÃO**

# SISTEMAS METRO-FERROVIÁRIOS

## COMPARAÇÃO ENTRE CUSTOS A LONGO PRAZO (30 ANOS)



□ Infra - estrutura

□ Material rodante

□ Custos operacionais e de manutenção

# SISTEMAS METRO-FERROVIÁRIOS

## BENEFÍCIOS

tempo de viagem, ônibus e automóveis em circulação. custos de manutenção do sistema viário, viagens ociosas. ligações transversais e interbairros. incidência tarifária, conforto. segurança. redução dos acidentes de trânsito, confiabilidade, desempenho operacional, rapidez, consumo de combustíveis. melhorias em termos ambientais, melhor circulação.

## GANHOS

**Valorização da área de abrangência:** aumento no IPTU

**Redução no consumo de combustíveis:** economia de divisas

**Melhorias na acessibilidade:** expansão das atividades econômicas

# SISTEMAS METRO-FERROVIÁRIOS

## DIFICULDADES

- Demanda por transportes além da capacidade de atendimento
- Limitação de recursos públicos para investimento e o custo expressivo para implantação e/ou expansão dos serviços neste setor.
- Recursos para a expansão e a melhoria dos sistemas metro-ferroviários escassos e insuficientes.

## BENEFICIÁRIOS DOS FINANCIAMENTOS

Investidores públicos

Investidores privados

- . concessionários para investimentos
- . projetos de PPPs
- . empreendimentos urbanísticos, imobiliários e comerciais agregados

Fabricantes de equipamentos e sistemas



# RECURSOS PARA O SETOR METRO-FERROVIÁRIO

## DIFICULDADES

### SETOR PÚBLICO

- Limitações orçamentárias
- Dificuldades na contratação de financiamento, tendo em vista:
  - . contingenciamento do crédito
  - . aporte de contrapartida e garantia
  - . outras limitações fiscais
  - . em alguns casos, problemas de planejamento e gestão

### SETOR PRIVADO

- Pouca atratividade do Setor para o investidor privado
- Dificuldades na contratação de financiamento, tendo em vista:
  - . difícil equacionamento financeiro
  - . dificuldades na constituição de garantias



## RECURSOS PARA O SETOR METRO-FERROVIÁRIO

### BNDES - PRINCIPAIS PROJETOS DE TRANSPORTE URBANO

Nível	Valores em R\$ mil		%
	Investimento total	Financiamento	
Contratadas.	11.468,6	3.521,4	29,0
Aprovadas.	106,3	62,5	0,3
Em análise.	2.715,3	1.529,5	7,2
Em perspectiva.	24.115,3	12.151,3	63,5
<b>Total</b>	<b>38.405,5</b>	<b>17.264,7</b>	<b>100,0</b>



# RECURSOS PARA O SETOR METRO-FERROVIÁRIO

## BNDES - PRINCIPAIS PROJETOS METRO – FERROVIÁRIOS

Projetos	Valores em R\$ mil		Demanda - Passageiros/dia	Benefícios anuais - R\$ mil	
	Investimento total	Financiamento		Médios	Máximos
<b>Contratados</b>	<b>4.502.391</b>	<b>1.800.668</b>	<b>850.000</b>	<b>409.279</b>	<b>544.760</b>
Região Metropolitana de São Paulo	2.864.746	1.057.597	275.000	179.086	238.367
Região Metropolitana do Rio de Janeiro	634.914	488.582	450.000	20.736	27.600
Outros	1.002.731	254.489	125.000	209.457	278.792
<b>Aprovado - Metrô - SP - Linha 2 - Verde</b>	<b>559.192</b>	<b>394.029</b>	<b>243.000</b>	<b>103.832</b>	<b>138.203</b>
<b>Em perspectiva.</b>	<b>23.010.608</b>	<b>11.488.438</b>	<b>5.611.000</b>	<b>5.134.631</b>	<b>6.834.307</b>
Estado de São Paulo	11.701.208	4.963.798	3.436.000	1.898.519	2.526.970
Região Metropolitana de São Paulo	11.201.208	4.663.798	3.316.000	1.797.980	2.393.150
Outros	500.000	300.000	120.000	100.539	133.820
Região Metropolitana do Rio de Janeiro	5.590.000	3.007.000	2.050.000	3.026.655	4.028.544
Outros	5.719.400	3.517.640	125.000	209.457	278.792
<b>Total</b>	<b>28.072.191</b>	<b>13.683.135</b>	<b>6.704.000</b>	<b>5.647.742</b>	<b>7.517.269</b>

# RECURSOS PARA O SETOR METRO-FERROVIÁRIO

## OUTRAS AÇÕES - BNDES

- Articulação de fontes para financiamento de projetos
- Atuação conjunta com outros órgãos de Governo
- Atuação conjunta com entidades de classe
- Financiamento a estudos, projetos e equacionamento da viabilidade de empreendimentos selecionados
- Participação desde as fases mais iniciais



# RECURSOS PARA O SETOR METRO-FERROVIÁRIO

## Propostas a serem Avaliadas

- Excepcionalização seletiva de projetos do setor
- Direcionamento das concessões para projetos rodoviários, com maior atratividade
- Inclusão de projetos de transporte público na revisão dos Acordos de Ajuste Fiscal
- Participação da União
- SPE com participação de concessionários e fabricantes
- Operações de Crédito Externo
- Articulação de fontes para financiamento de projetos
- Atuação conjunta com outros órgãos de Governo
- Atuação conjunta com entidades de classe

# Negócios nos Trilhos-Encontrem 2006

## **BNDES** **Área de Inclusão Social**

**Av. República do Chile 100**  
**20031-917 - Rio de Janeiro, RJ**

