

Novembro/2006

ALSTOM

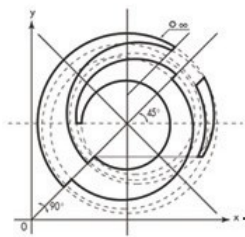
# Negócios nos Trilhos Encontrem 2006

**Novas Formas de Financiamento do  
Transporte Público**

NEGÓCIOS ♦ NOS ♦ TRILHOS - ENCONTREM 2006

**ALSTOM**

**Christiane Aché**

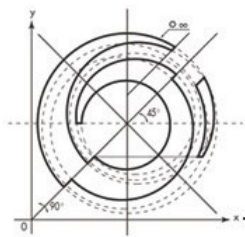


## Novas Formas de Financiamento do Transporte Público

- O grande investidor no Brasil é o Estado!
- O Estado necessita financiamento!



- Como fornecer para o Estado?
- Como financiar o Estado?
- E o Setor Privado?

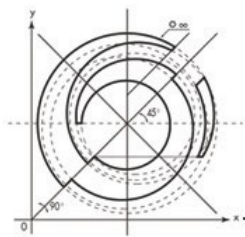


## Novas Formas de Financiamento do Transporte Público

- **Senado Federal**

A Resolução nº 78 do Senado Federal de 01 de Julho de 1998 e seus complementos, estabelece que toda operação de crédito (interno ou externo) dos Estados, DF e Municípios, ou suas autarquias e fundações, inclusive concessão de garantias, deve ser previamente aprovada pela Comissão de Assuntos Econômicos do Senado Federal, e deve se manter dentro de certos limites relativos às receitas do tomador.

**Contingenciamento do Crédito para o Estado**

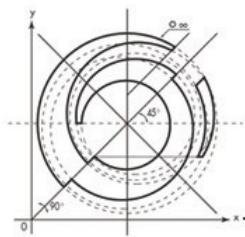


## Novas Formas de Financiamento do Transporte Público

### ● Banco Central

Resoluções do Banco Central do Brasil de n<sup>o</sup>s 2515 (29 Jun 1998), 2653 (23 Set 1999), 2668 (25 Nov 1999) e 2727 (08 Jun 2000) introduzem o controle das operações financeiras realizadas pelas instituições financeiras autorizadas a operar no Brasil com o Estado brasileiro, limitando os valores dos empréstimos e financiamentos a um % do PL da instituição, além de estabelecer limites globais de linhas de créditos destinadas ao Setor Público.

**Contingenciamento do Crédito para o Estado**

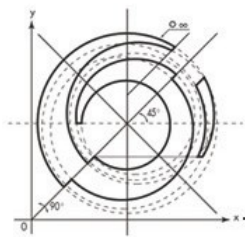


## Novas Formas de Financiamento do Transporte Público

- **Congresso Nacional**

A Lei Complementar nº 101, de 4 de maio de 2000, intitulada Lei de Responsabilidade Fiscal - LRF, estabelece normas de finanças públicas voltadas para a responsabilidade na gestão fiscal, mediante ações em que se previnam riscos e corrijam desvios capazes de afetar o equilíbrio das contas públicas, destacando-se o planejamento, o controle, a transparência e a responsabilização como premissas básicas.

**Contingenciamento do Crédito para o Estado**



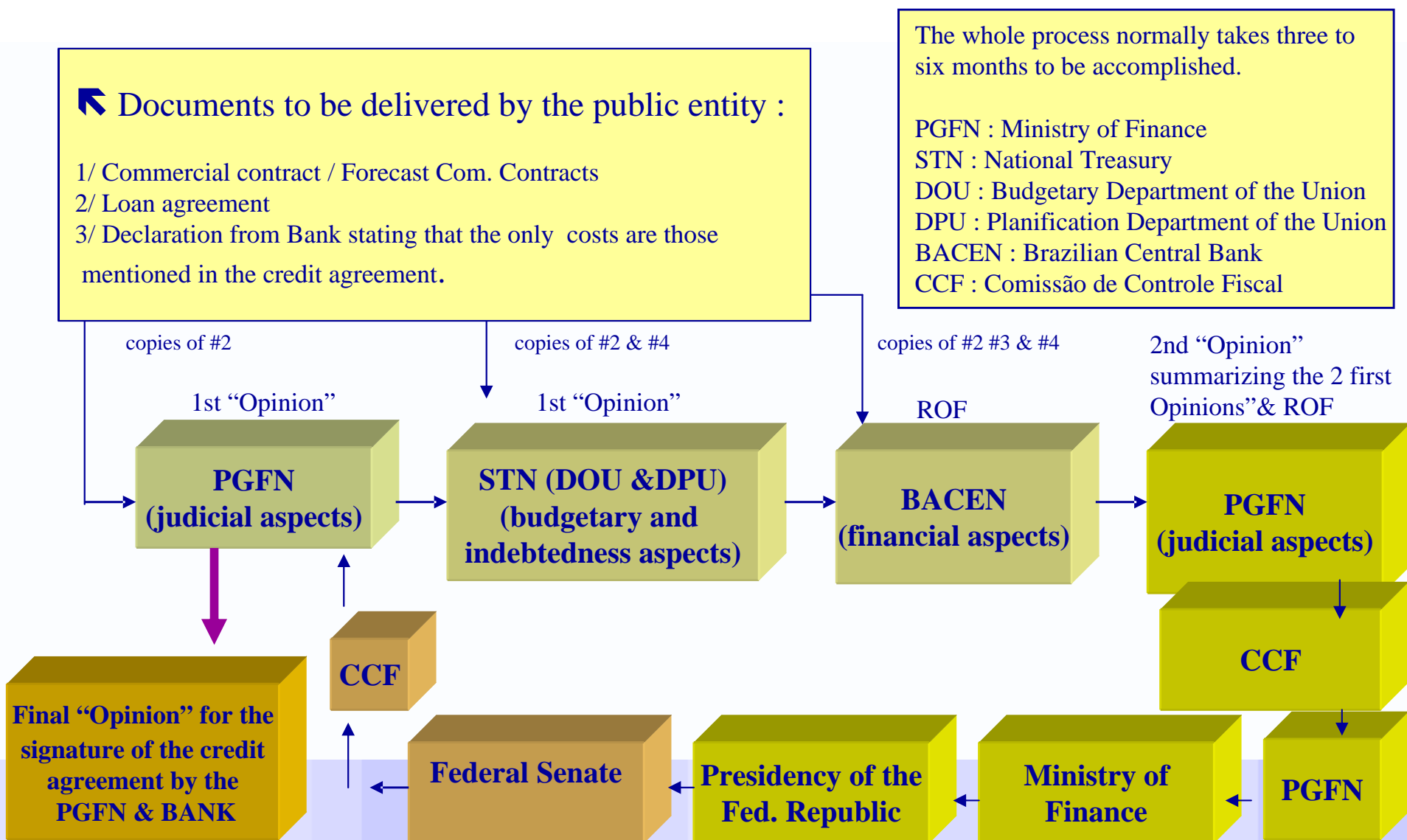
## Novas Formas de Financiamento do Transporte Público

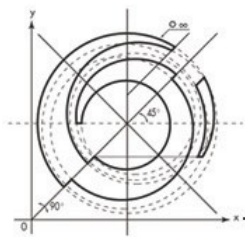
- **Basiléia I e II**

A partir de 1988, e mais recentemente após 2004, os bancos passam a seguir as regras impostas pelo Comitê de Supervisão Bancária da Basiléia, que têm por objetivo preservar a qualidade dos ativos dos bancos, estabelecendo limites relacionados à qualidade dos riscos assumidos. Na prática, essas regras impõe mais e novas limitações à concessão de crédito por parte dos bancos. E os Estados não ficam de fora destas novas regras.

**Contingenciamento do Crédito para o Estado**

## Caminhos a Percorrer para Empréstimos ao Setor Público

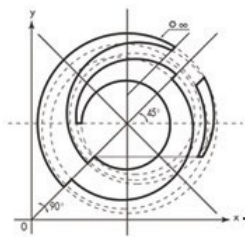




## Novas Formas de Financiamento do Transporte Público

- E o setor Privado?
  - Projetos com o retorno adequado.
  - Assunção de riscos compatíveis.
  - Segurança jurídica.
  - Estabilidade institucional.
  - Estabilidade regulatória.

**Setor Privado é complementar ao Setor Público**



## Novas Formas de Financiamento do Transporte Público

- Vários são os desafios a enfrentar
- Novas idéias começam a surgir:
  - FIDC da CPTM
  - PPP da Linha 4 da CMSP
  - Taxa Externa de Retorno do Plínio Assman
  - ...
- Missão para os debatedores deste painel...  
pois as fontes devem ser amigáveis com a responsabilidade fiscal



..... bons trabalhos, bons projetos e bons negócios

The ALSTOM logo is centered on a white semi-circular background. The letters 'ALSTOM' are in a bold, sans-serif font. The 'O' is a red circle with a white center, and the 'M' is in blue. The background features a large red arc on the left and a blue background with vertical stripes and white curved lines on the right.

**ALSTOM**

[www.alstom.com.br](http://www.alstom.com.br)